

Slot Allocation List - OPO W22

SAL - 09JUN

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	% Allocated
AD	0	126	126	126	0,29
AF	294	294	294	0	0,67
AT	0	294	294	84	0,67
BA	294	294	294	42	0,67
EJU	4 366	6 384	6 373	409	14,58
EW	24	294	294	126	0,67
EZS	542	588	588	0	1,35
EZY	532	840	840	31	1,92
FR	9 217	14 279	14 279	1 848	32,67
FX	420	252	252	0	0,58
HV	258	278	278	0	0,64
IB	1 128	1 176	1 170	6	2,68
KL	588	662	662	0	1,51
LG	420	470	470	15	1,08
LH	1 166	1 638	1 638	148	3,75
LX	426	748	748	278	1,71
NW	0	84	84	0	0,19
QY	546	546	546	0	1,25
S4	378	504	504	336	1,15
SN	204	294	294	42	0,67
SRR	420	420	420	0	0,96
TK	194	336	336	84	0,77
TO	1 932	2 478	2 478	168	5,67
TP	4 379	6 902	6 902	1 196	15,79
TSC	72	124	124	40	0,28
UX	510	1 176	1 176	210	2,69
VOE	20	96	96	42	0,22
VY	1 130	1 260	1 260	84	2,88
W6	84	588	588	0	1,35
W9	168	294	294	0	0,67

TOTAL

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending
30	29 712	43 719	43 702	5 315