

**Slot Allocation List - LIS W22**

**HBD - 31AUG**

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	% Allocated
OB	0	84	52	52	0,06
5K	0	0	0	4	0,00
8F	42	42	42	0	0,05
9U	42	48	78	6	0,09
A3	210	294	210	0	0,23
AC	60	294	102	69	0,11
AD	294	586	586	250	0,64
AF	1 176	1 176	1 176	0	1,29
AT	294	546	378	105	0,41
AY	294	294	294	0	0,32
BA	1 462	1 470	1 470	21	1,61
BT	52	84	74	0	0,08
D8	0	84	54	0	0,06
DE	0	10	10	10	0,01
DL	210	294	294	84	0,32
DT	244	588	588	105	0,64
EI	318	360	294	0	0,32
EJU	4 120	8 547	7 212	264	7,89
EK	294	588	588	147	0,64
EW	404	840	518	117	0,57
EZS	704	756	730	0	0,80
EZY	888	1 323	1 131	36	1,24
FR	10 124	15 841	14 005	1 512	15,32
FX	210	462	420	168	0,46
HAT	0	0	0	4	0,00
HV	510	558	562	29	0,61
I2	292	294	290	21	0,32
IB	1 366	1 386	1 360	21	1,49
IF	0	42	42	42	0,05
JD	126	126	126	0	0,14
JJ	294	294	294	21	0,32
KL	588	882	804	170	0,88
LG	252	336	252	0	0,28
LH	1 262	1 438	1 348	339	1,47
LX	414	744	812	558	0,89
LY	84	168	168	5	0,18
NO	0	0	0	4	0,00
OG	0	0	0	6	0,00
PQ	42	84	84	42	0,09
QY	316	420	404	120	0,44
RK	0	0	126	0	0,14
S4	1 155	2 037	2 117	565	2,32
SM	0	0	42	88	0,05
SN	238	294	296	2	0,32

**Slot Allocation List - LIS W22**

**HBD - 31AUG**

<b>Airline</b>	<b>Historical</b>	<b>Initial Req</b>	<b>Allocated</b>	<b>Pending</b>	<b>% Allocated</b>
SRR	210	210	210	0	0,23
SU	294	294	294	0	0,32
SWT	372	378	210	105	0,23
TK	420	588	588	42	0,64
TO	1 386	1 764	1 596	42	1,75
TP	39 534	48 277	43 490	17 679	47,58
TSC	92	252	152	105	0,17
UA	294	294	294	0	0,32
UX	576	1 176	1 176	203	1,29
VOE	0	84	0	0	0,00
VR	28	290	290	137	0,32
VY	2 130	2 352	2 196	199	2,40
W6	336	1 050	974	170	1,07
W9	294	546	388	0	0,42
YU	42	126	105	21	0,11

**TOTAL**

<b>Airline</b>	<b>Historical</b>	<b>Initial Req</b>	<b>Allocated</b>	<b>Pending</b>
<b>59</b>	<b>74 389</b>	<b>101 395</b>	<b>91 396</b>	<b>23 690</b>