

Slot Allocation List - OPO S23
SAL - 03NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	% Allocated
OB	58	124	124	0	0,15
5O	0	56	0	56	0,00
6H	0	46	46	46	0,06
A3	90	90	90	48	0,11
AD	0	434	434	434	0,52
AF	782	1 736	1 673	590	2,02
AP	44	44	44	0	0,05
AT	0	124	62	124	0,07
AY	0	32	0	32	0,00
BA	921	990	990	0	1,20
BJ	96	96	96	0	0,12
BT	0	124	124	93	0,15
D8	0	248	248	248	0,30
DY	0	124	62	124	0,07
EJU	9 396	10 420	10 350	1 534	12,52
EW	538	902	902	288	1,09
EZS	858	1 654	1 530	424	1,85
EZY	1 014	1 146	1 146	93	1,39
FEG	26	0	0	0	0,00
FB	0	34	0	34	0,00
FR	17 385	25 957	25 895	7 621	31,32
FS	72	176	176	114	0,21
FX	368	432	430	64	0,52
HV	448	478	478	0	0,58
IB	1 736	1 736	1 736	155	2,10
KL	1 294	1 302	1 294	117	1,57
LG	634	756	744	286	0,90
LH	2 140	2 170	2 170	216	2,62
LX	1 626	1 879	1 872	671	2,26
LY	0	86	80	48	0,10
OBS	40	40	40	0	0,05
OG	0	310	310	124	0,37
OS	0	186	186	124	0,22
PVG	213	268	154	268	0,19
QS	139	276	168	144	0,20
QY	806	806	806	11	0,97
RK	62	0	0	0	0,00

Slot Allocation List - OPO S23
SAL - 03NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	% Allocated
S4	1 020	1 286	1 138	538	1,38
SK	0	318	304	249	0,37
SN	610	868	868	124	1,05
SRR	620	620	620	96	0,75
TK	630	696	696	248	0,84
TO	5 642	6 386	6 386	713	7,72
TP	8 645	9 176	9 176	1 176	11,10
TSC	254	384	384	168	0,46
TU	42	42	42	0	0,05
UA	434	434	434	0	0,52
UX	1 714	1 736	1 736	0	2,10
VOE	118	468	468	300	0,57
VY	1 902	4 782	3 914	2 963	4,73
W6	310	744	744	310	0,90
W9	186	186	186	0	0,22
WPT	36	0	0	0	0,00
YW	378	1 960	1 112	1 578	1,35

TOTAL

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending
54	63 327	85 368	82 668	22 594