

Slot Allocation List - OPO S23
END SC - 18NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	% Allocated
OB	58	124	124	0	0,15
5O	0	56	0	56	0,00
6H	0	46	46	46	0,06
A3	90	90	90	48	0,11
AD	0	434	434	434	0,52
AF	782	1 736	1 673	1 024	2,01
AP	44	44	44	0	0,05
AT	0	124	124	124	0,15
AY	0	32	42	46	0,05
BA	921	990	990	0	1,19
BJ	96	96	96	0	0,12
BT	0	124	124	93	0,15
D8	0	248	248	140	0,30
DY	0	124	124	160	0,15
EJU	9 396	10 420	10 349	1 405	12,42
ENT	0	0	0	194	0,00
EW	538	902	902	164	1,08
EZS	858	1 654	1 636	371	1,96
EZY	1 014	1 146	1 146	93	1,38
FEG	26	0	0	0	0,00
FB	0	34	0	34	0,00
FR	17 385	25 957	26 019	7 528	31,23
FS	72	176	176	114	0,21
FX	368	432	430	64	0,52
GR	0	0	0	4	0,00
HV	448	478	478	0	0,57
IB	1 736	1 736	1 736	93	2,08
KL	1 294	1 302	1 302	117	1,56
LG	634	756	744	286	0,89
LH	2 140	2 170	2 170	216	2,60
LX	1 626	1 879	1 874	681	2,25
LY	0	86	118	58	0,14
OBS	40	40	62	32	0,07
OG	0	310	310	124	0,37
OS	0	186	186	124	0,22
PVG	213	268	154	268	0,18
QS	139	276	260	128	0,31
QY	806	806	806	104	0,97
RK	62	0	0	0	0,00
RS	0	0	0	32	0,00
S4	1 020	1 286	1 248	502	1,50

Slot Allocation List - OPO S23
END SC - 18NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	% Allocated
SK	0	318	318	228	0,38
SN	610	868	868	124	1,04
SRR	620	620	620	0	0,74
TK	630	696	696	228	0,84
TO	5 642	6 386	6 386	775	7,66
TP	8 645	9 176	9 176	1 176	11,01
TSC	254	384	384	168	0,46
TU	42	42	42	0	0,05
UA	434	434	402	0	0,48
UX	1 714	1 736	1 736	0	2,08
VOE	118	468	468	222	0,56
VY	1 902	4 782	3 914	2 963	4,70
W6	310	744	744	310	0,89
W9	186	186	186	0	0,22
WPT	36	0	0	0	0,00
YW	378	1 960	1 112	1 578	1,33

TOTAL

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending
57	63 327	85 368	83 317	22 679