

Slot Allocation List - OPO S24
SAL - 02NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	No Slot	% Allocated
4S	32	36	36	0	0	0,04
6H	18	36	36	18	0	0,04
A3	70	148	148	94	0	0,18
AD	0	420	420	390	0	0,51
AF	778	956	922	146	34	1,12
AP	0	38	0	38	38	0,00
AT	120	204	180	114	24	0,22
BA	556	578	578	203	0	0,70
BJ	50	142	142	92	0	0,17
BT	104	164	164	60	0	0,20
D8	74	180	180	106	0	0,22
DL	0	420	420	420	0	0,51
DY	74	120	120	60	0	0,15
EJU	9 596	10 424	10 364	2 078	60	12,58
ENT	210	756	346	512	410	0,42
EW	740	992	932	188	60	1,13
EZS	1 318	1 550	1 550	192	0	1,88
EZY	1 060	1 020	1 020	130	0	1,24
FH	0	28	28	28	0	0,03
FR	20 062	35 769	28 170	17 664	7 599	34,20
FX	300	600	569	300	31	0,69
GR	0	4	0	4	4	0,00
HAT	326	638	374	312	264	0,45
HV	448	552	534	139	18	0,65
IB	1 644	1 680	1 670	280	10	2,03
JU	0	420	420	360	0	0,51
KL	1 260	1 260	1 260	180	0	1,53
LG	700	726	706	62	20	0,86
LH	2 100	2 100	2 100	329	0	2,55
LS	0	480	240	450	240	0,29
LX	1 718	2 488	2 312	1 185	176	2,81
LY	130	176	130	46	46	0,16
OBS	40	62	40	22	22	0,05
OG	100	420	256	284	164	0,31
OS	180	418	418	238	0	0,51
QS	149	352	244	140	108	0,30
QY	840	840	840	150	0	1,02
RK	60	180	120	90	60	0,15
S4	1 057	1 706	1 548	676	158	1,88

Slot Allocation List - OPO S24
SAL - 02NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	No Slot	% Allocated
SK	32	240	196	240	44	0,24
SN	660	840	840	360	0	1,02
SRR	600	600	600	300	0	0,73
TK	600	900	840	390	60	1,02
TO	4 136	4 136	4 136	210	0	5,02
TP	8 752	9 000	8 910	1 410	90	10,82
TSC	348	486	478	182	8	0,58
TU	0	84	84	84	0	0,10
UA	400	416	416	0	0	0,51
UX	1 680	1 680	1 680	0	0	2,04
VOE	162	720	720	457	0	0,87
VY	1 786	2 012	1 966	379	46	2,39
W4	0	300	180	300	120	0,22
W6	438	660	660	230	0	0,80
YW	335	1 533	1 091	1 144	442	1,32
ZB	24	24	24	24	0	0,03

TOTAL

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	No Slot
55	65 867	92 714	82 358	33 490	10 356