

Slot Allocation List - LIS S24
SAL - 02NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	No slot	% Allocated
3V	598	900	597	560	303	0,41
5F	0	180	0	180	180	0,00
6H	46	86	48	38	38	0,03
8F	60	59	59	0	0	0,04
9U	0	120	120	30	0	0,08
A3	566	710	666	402	44	0,46
AA	420	840	420	420	420	0,29
AC	676	840	720	172	120	0,49
AD	744	840	744	446	96	0,51
AF	1 968	2 100	1 970	130	130	1,35
AH	124	146	108	38	38	0,07
AP	38	38	38	38	0	0,03
AT	562	600	600	306	0	0,41
AY	420	600	600	90	0	0,41
B6	0	840	0	840	840	0,00
BA	1 824	2 220	1 860	720	360	1,28
BIX	16	16	16	0	0	0,01
BJ	32	70	70	38	0	0,05
BT	180	298	298	118	0	0,20
CAT	16	0	0	0	0	0,00
D8	240	324	242	149	82	0,17
DE	0	10	0	10	10	0,00
DL	760	1 260	840	527	420	0,58
DT	754	840	798	282	42	0,55
DY	120	180	180	60	0	0,12
EAF	16	16	16	0	0	0,01
EI	524	524	524	0	0	0,36
EJU	11 819	12 500	12 123	1 493	377	8,31
EK	840	840	840	90	0	0,58
ENT	0	102	0	102	102	0,00
ET	0	480	0	480	480	0,00
EW	1 254	1 620	1 284	510	336	0,88
EY	116	420	178	360	242	0,12
EZS	558	680	560	138	120	0,38
EZY	2 381	2 520	2 447	242	73	1,68
FB	0	120	0	120	120	0,00

Slot Allocation List - LIS S24
SAL - 02NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	No slot	% Allocated
FH	0	26	0	26	26	0,00
FR	12 480	26 250	14 880	13 741	11 370	10,20
HAT	0	194	0	194	194	0,00
HV	1 340	1 346	1 342	34	4	0,92
IB	2 138	2 160	2 160	30	0	1,48
JD	120	240	120	210	120	0,08
JJ	420	840	420	508	420	0,29
JU	112	776	294	600	482	0,20
KE	0	180	180	180	0	0,12
KL	1 680	1 680	1 680	172	0	1,15
KM	72	0	0	0	0	0,00
LG	352	420	352	240	68	0,24
LH	2 520	2 940	2 520	808	420	1,73
LX	1 338	2 100	1 338	1 002	762	0,92
LY	330	480	360	222	120	0,25
MS	0	60	0	60	60	0,00
NO	42	42	42	12	0	0,03
OBS	179	272	210	92	62	0,14
OE	0	102	0	102	102	0,00
OG	120	420	300	294	120	0,21
OS	0	420	60	420	360	0,04
PC	0	480	60	480	420	0,04
QR	0	840	60	840	780	0,04
QS	38	156	98	137	58	0,07
QY	558	720	582	272	138	0,40
RK	60	180	120	120	60	0,08
S4	2 893	3 734	3 395	1 230	339	2,33
SK	62	522	64	470	458	0,04
SN	840	840	840	0	0	0,58
SRR	300	300	300	0	0	0,21
SV	0	180	0	180	180	0,00
SWT	443	540	540	152	0	0,37
TK	840	840	840	150	0	0,58
TM	0	180	30	180	150	0,02
TO	2 986	2 998	2 998	192	0	2,06
TP	68 711	72 155	70 598	10 625	1 557	48,41

Slot Allocation List - LIS S24
SAL - 02NOV

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	No slot	% Allocated
TSC	566	770	606	198	164	0,42
TU	0	228	90	228	138	0,06
UA	840	1 194	940	354	254	0,64
UJ	0	30	0	30	30	0,00
UX	1 658	1 680	1 658	198	22	1,14
VOE	210	900	454	762	446	0,31
VR	306	478	374	303	104	0,26
VY	3 566	4 118	3 698	731	420	2,54
W4	180	600	240	600	360	0,16
W6	576	1 200	848	910	352	0,58
W9	420	420	420	30	0	0,29
WF	0	180	0	180	180	0,00
WHT	0	366	170	332	196	0,12
WPT	227	316	299	81	17	0,21
WS	0	364	0	364	364	0,00
YU	46	279	166	193	113	0,11
YW	90	930	90	840	840	0,06
ZB	24	24	24	24	0	0,02

TOTAL

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending	No slot
90	137 355	173 629	145 826	49 462	27 803